Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Број: 1/2020-1550/150
Датум: 26.05.2020.
Београд, ул. Немањина бр. 6

LIBER BLUE GROUP DOO SUBOTICA
Br. 512.
03.06. 2020 god.

УГОВОР

о прикључењу индустријског колосека на јавну железничку инфраструктуру

Закључен између:

1. Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд, Немањина 6, 11000 Београд, МБ: 21127094, ПИБ:109108420, текући рачун број: 150-45507-96 које заступа по Решењу о преносу овлашћења број: 1/2018-1261 од 04.05.2018. године директор Сектора за правне послове Сања Мараш, мастер правник (у даљем тексту: Управљач железничке инфраструктуре)

и

2. „LIBER BLUE GROUP DOO", ул. Исидоре Секулић бр. 10, 24000 Суботица , МБ: 08798257, ПИБ: 103096904 , текући рачун број: 265-2410310004731-64, кога заступа директор Стефан Малишановић (у даљем тексту: Власник).

Члан 1.

Овим уговором уређује се прикључење индустријског колосека Власника на јавну железничку инфраструктуру Управљача инфраструктуре, у складу са чланом 77. Закона о железници („Сл. гласник РС", број: 41/18), члана 106. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС", број: 41/18) и члана 216. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл.гласник РС", бр.95/2018, 49/2019 и 86/2019-усклађени дин.изн.).

Члан 2.

Управљач инфраструктуре обезбеђује Власнику прикључење индустријског колосека на јавну железничку инфраструктуру у службеном месту службеном месту станица **Наумићево**, скретници број: **4** у км **166 + 883** железничке пруге број **105 (Београд Центар)-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-Државна граница (Келебија)** уз једнократну накнаду.

Члан 3.

Накнаду за прикључење индустријског колосека на јавну железничку инфраструктуру утврђује решењем управљач јавне железничке инфраструктуре.

Висина накнаде за прикључење индустријског колосека на јавну железничку инфраструктуру прописана је чланом 218. Закона о накнадама за коришћење јавних добара (Прилог 11, Табела 1) и износи **24.240,00** РСД (без ПДВ-а).

Члан 4.

Власник је у обавези да назначени износ у року од 15 дана од дана доношења решења уплати на текући рачун код Директне банке број 150-45507-96, са обавезним позивом на број назначеним у решењу.

У случају кашњења у исплати, Управљач железничке инфраструктуре упућује Власнику опомену за доспели износ и са обрачунатом каматом да плати одмах, а најкасније у року од 5 (пет) дана од дана пријема опомене.

У случају неизмиривања обавеза покреће се поступак принудне наплате.

Члан 5.

Прикључење индустријског колосека на јавну железничку инфраструктуру извршиће Управљач железничке инфраструктуре, што ће се констатовати заједничким записником.

Члан 6.

Одржавање одвојне скретнице из члана 2. овог уговора уређује се посебним уговором.

Члан 7.

За све што није предвиђено овим уговором, важе одредбе Закона о железници („Сл. гласник РС“, бр. 41/18), Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл.гласник РС“,бр.95/2018, 49/2019 и 86/2019-усклађени дин.изн.), Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 41/18), Закона о облигационим односима („Сл. лист СФРЈ“, бр. 29/78, 39/85, 45/89 – одлука УСЈ и 57/89, „Сл. лист СРЈ“, бр. 31/93 и „Сл. лист СЦГ“, бр. 1/2003 – Уставна повеља и „Сл.гласник РС“, бр. 18/20), као и других прописа Републике Србије који регулишу ову област.

Члан 8.

Уговорне стране су сагласне да се сви евентуални спорови проистекли из овог уговора решавају споразумно, а ако то није могуће надлежан је суд на чијој територији се индустријски колосек прикључују на јавну железничку инфраструктуру.

Члан 9.

Уговор је сачињен у шест (6) истоветних примерака од којих свака уговорна страна задржава по 3 (три).

ЗА УПРАВЉАЧА
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
по Решењу о преносу овлашћења
број: 1/2018-1261 од 04.05.2018. године
Директор
Сектора за правне послове

Сања Мараш, мастер правник

ЗА ВЛАСНИКА:
ДИРЕКТОР

Стефан Малишановић